**Stanovisko jednatelů společnosti Dream & Hope s. r. o. k článku publikovanému v příloze DNES Jižní Čechy z 22. 12. 2014 a následně publikovanému na** [**www.idnes.cz**](http://www.idnes.cz) **.**

Jakožto jednatelé společnosti Dream & Hope s. r. o. se sídlem Hůrka 130, 370 06 Nová Ves, reagujeme na článek autora - pana Antonína Pelíška.

V prvé řadě bychom rádi podotkli, že autor článku nám nedal možnost se k článku před jeho vydáním vyjádřit. Ani jeden z jednatelů nebyl kontaktován, přestože kontaktní údaje jsou veřejně dostupné.

**Stanovisko k umístění sídla společnosti na obecní úřad obce Nová Ves.**

K přesunu došlo dle platné dohody se starostou obce, jakožto součást přípravy projektu. Důvodem přesunu sídla je registrace k místní daňové správě tak, aby odváděné prostředky z projektu plynuly do obecního rozpočtu. Přesun sídla byl tedy ze strany jednatelů společnosti ve shodě s představiteli obce a ve prospěch obce. V rozporu se stanoviskem článku bychom rádi podotkli, že u podobných projektů se jedná o zcela běžnou praxi.

**Stanovisko k citovanému tvrzení obyvatele obce, pana Vrány, který prohlásil: „Zajímalo by mě, jak firma získala pozemky zrovna u nás. Pokud vím, ložiska písku tady byla obecní“[[1]](#footnote-1)**

Pozemky, na kterých se plánovaný záměr nachází, nikdy nebyly v obecním majetku a byly zakoupeny od soukromého majitele. Ložisko podkladového písku bylo na pozemku objeveno naší společností na základě provedeného odborného průzkumu. Obec o nich tedy do té doby nevěděla.

**Stanovisko k plánovanému zatížení dopravní infrastruktury.**

Dle platné studie EIA z listopadu 2014 zpracované firmou EIA SERVIS s.r.o. České Budějovice, která je veřejně dostupná a autor článku ji měl k dispozici, je kalkulovaný denní limit pro těžbu maximálně 19 nákladních automobilů, které při cestě tam a zpět projedou za den maximálně 38x. Což je teoretický limit, který se nepředpokládá, že by byl dosažen v reálném provozu. Jedná se o počet, který v době dopravní špičky projede po komunikaci č. 156 cca za 40 minut (dle měření ze září 2014 provedeného naší společností). V rámci výše zmíněné dokumentace EIA byla v lednu 2014 vypracována Rozptylová studie společností EKOPOR, která shledala veškeré emise spojené s provozem projektu zcela v souladu s platnými limity.

Z hlediska vytížení dopravní infrastruktury byla zpracována studie, která řeší vjezd i výjezd na území projektu tak, aby nebyl omezen provoz na silnici č.156, aby nedocházelo ke znečištění komunikace, ani přetěžování, kterou budoucí projekt bude respektovat a řídit se jí.

Z hlediska hluku a prašnosti, provoz projektu nebude nijak ohrožovat obec Nová Ves.

**Stanovisko k velikosti plánovaného projektu.**

Projekt nebyl krajským úřadem v Českých Budějovicích shledán jako nadlimitní. Nejedná se o projekt nadmístního významu a není ani veden v platné dokumentaci ZUR. Což napovídá, že se nejedná o ložisko, pro které je vhodné označení „obří“ dle autora článku z 22. 12. 2014.

Závěrem bychom rádi poukázali na fakt, že obec Nová Ves bude z každé vytěžené tuny písku profitovat svým podílem dle platné smlouvy uzavřené mezi obcí Nová Ves a společností Dream & Hope s. r. o.

Celý projekt nepřinese žádná omezení obyvatelům obce, ani nezhorší prašnost či hlučnost v okolí domů obyvatelů obce.

V případě jakýchkoliv dotazů je možné psát na email: [projektnovaves@gmail.com](mailto:projektnovaves@gmail.com)

V Českých Budějovicích 3. 2. 2015

………………………….. ………………………..

Filip Zapletal Libor Hořejší

1. Zdroj: <http://budejovice.idnes.cz/tezba-pisku-v-nove-vsi-06n-/budejovice-zpravy.aspx?c=A141222_090142_budejovice-zpravy_khr> [↑](#footnote-ref-1)